

МІЖНАРОДНЕ ПРАВО

УДК 341.225.5.001.8:347.79

*Анцелевич Г.А., кандидат юридических наук,
профессор, профессор кафедры международного права
Украинского государственного университета
финансов и международной торговли*

МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ЗАЩИТЫ МОРСКОЙ СРЕДЫ

Аннотация. В статье рассмотрены основные экологические проблемы защиты морской среды, а также международно-правовые принципы и нормы урегулирования отношений субъектов международного права по поводу защиты морской окружающей среды от вредных воздействий и рационального использования ее отдельных элементов в целях обеспечения наилучших условий жизни нынешнего и будущего поколений людей. Обращено внимание на актуальность проблем по обеспечению надлежащей охраны, защиты и рационального использования морской среды. Рассмотрены международно-правовые механизмы совершенствования экологической защиты морской среды. Также проведена систематизация и обзор публикаций в сфере международно-правовой охраны морской среды.

Ключевые слова: Мировой океан, морская среда, международно-правовая защита, экология, экологические отношения, экологическая безопасность, конвенция.

Постановка проблемы. Охрана окружающей среды, и морской в том числе, рациональное использование природных ресурсов в настоящее время являются одним из приоритетных направлений государственной политики, как большинства развитых и развивающихся государств в отдельности, так и международного сообщества в целом.

В международном праве на современном этапе его развития можно считать общепризнанным возникновение и становление новой отрасли – право окружающей среды [14, с. 56]. Разрешение национальных и международных экологических проблем в современном мире требует установления более совершенной системы международных экологических отношений. Поэтому развитие международного экологического права должно происходить с учетом концептуальных идей, например, таких как устойчивое развитие и справедливость между поколениями и внутри поколения. Можно предположить, что в будущем реализация подобных концепций окажет огромное влияние как на международное право в целом, так и на его отрасли.

Одной из таких концептуальных идей является концепция экологической безопасности, которая предполагает рассмотрение экологических проблем в контексте национальной и международной безопасности [12, с. 39]. Несмотря на предпринимаемые усилия, при существующем состоянии международных отношений, процесс деградации окружающей среды не замедляется, а прогрессирует и становится реальной угрозой безопасности. Поэтому сегодня как никогда необходима перестройка международных отношений с тем, чтобы придать решению экологических проблем высший приоритет. Экологическая безопасность высоко классифицируется среди всех проблем, с которыми сталкивается человечество.

Анализ последних исследований и публикаций. Проблематика правового регулирования регионального сотрудничества в контексте международно-правовой регламентации регионального сотрудничества в сфере охраны морской среды исследовалась в работах А.Ф. Высоцкого [1], А.В. Кириленко [4], Т.Р. Короткого [9], М.А. Медведевой [10], Ю.С. Шемшученко [15, 16] и других авторов. Среди фундаментальных специальных исследований следует выделить работы А.Ф. Высоцкого, посвященные морскому регионализму [1]. Региональному уровню международно-правовой охраны морской среды посвящены работы Л. Гиждивана [2], С.П. Головатого [3], С.М. Копылова [6], А. Мохаммада [7]. Сотрудничество причерноморских государств в общем и по вопросам защиты Черного моря изучалось А.Ф. Высоцким [1], Л. Гиждиваном [2], В.П. Цемко [1].

Цель статьи – исследование состояния и тенденций развития международного морского экологического права на современном этапе, с учетом влияния концепции международной экологической безопасности, а также выработка предложений, направленных на повышение эффективности и развитие международно-правового регулирования отношений в области охраны и защиты морской окружающей среды.

Изложение основного материала. Проблема экологической защиты, стоящая перед человечеством в общем плане, имеет всеобъемлющий глобальный характер. К сожалению, международное сообщество поняло это несколько поздно, когда вредные последствия загрязнения окружающей среды стали проявляться наиболее отчетливо. Особенно заметно вредные последствия загрязнения окружающей (природной) среды стали ощущаться в такой огромной сфере жизнедеятельности человечества, как воды Мирового океана. Значение Мирового океана в жизни человечества переоценить просто невозможно. Без его огромных и разнообразных энергетических и иных ресурсов жизнь на нашей планете просто невозможна.

Мировой океан это не только легкие планеты, не только биологические и минеральные ресурсы, не только «кухня погоды» и не только самая экономически выгодная сфера транспортных сообщений. Значение Мирового океана в жизни человека далеко выходит за рамки перечисленного [13, с. 44].

И вот эта огромная и крайне необходимая сфера, будучи весьма ранимой в экологическом отношении, оказалась под угрозой если не уничтожения, то, во всяком случае, в положении принесения в нее такого вреда, в результате которого эта благодатная для человека сфера может превратиться в свою противоположность.

В воды Мирового океана систематически и во все возрастающих масштабах попадает огромное количество различных вредных веществ, среди которых особую опасность представляют нефтепродукты. Анализ причин загрязнения морской среды нефтепродуктами свидетельствует о том, что значительная часть этих нефтепродуктов попадает в воды Мирового океана в процессе эксплуатации судов. Особую опасность при этом составляют аварийные разливы нефти с крупнотоннажных танкеров. Подсчитано, что только в результате катастроф таких танкеров, как «Торри Каньон», «Олимпик брайвери» и «Амако Кадис» в море вылилось более полумиллиона тонн сырой нефти. Если учесть, что одна тонна нефти, попадая в морскую среду, покрывает тонкой нефтяной пленкой около 1200 гектаров морской поверхности, то можно себе представить какой невосполнимый вред был нанесен всему живому от этих полумиллиона тонн нефти. Еще более катастрофичны по своим последствиям аварии, происходившие в непосредственной близости от берегов и тем более в узкостях, когда безжизненными на долгое время становятся обширные прибрежные зоны. Большую опасность представляют также систематические сбросы с судов в море в виде отходов различных нефтепродуктов и других вредных веществ [1, с. 65].

Анализ экологического состояния вод Мирового океана показывает, что в силу органического единства морской среды нашей планеты ни одно государство мира, особенно прибрежное, не гарантировано от губительных последствий загрязнения морей. Этим обуславливается неоспоримость принятия международно-правовых мер борьбы с загрязнением морской среды, и особенно с загрязнениями, связанными с эксплуатацией судов.

К числу наиболее значительных шагов человечества в этом направлении можно отнести:

- Вашингтонську конвенцію по захисті морської середовища від забруднення нафтою 1926 г.;
- Лондонську конвенцію по запобіганню забрудненню моря нафтою 1954 г.;
- Лондонську міжнародну конвенцію по запобіганню забрудненню з судів 1973 г.;
- Конвенцію ООН по морському праву 1982 г. (Частина XII «Захист і збереження морської середовища») [5].

На Вашингтонській конференції по проблемах забруднення нафтою судохідних вод (1926 г.) був розроблений проект Конвенції стосовно забруднення моря. Він включав заборону планованого сливу з судів нафти як перевізної, так і використовуваної як палива [15, с. 178].

Було рекомендовано створення заборонених зон для сливу нафти шириною від 50 до 150 миль уздовж узбережжя, особливо в риболовних районах. Проект в силу не вступив, але зіграв свою роль, оскільки його положення увійшли в наступні документи.

В 1954 г. в Лондоні була прийнята Міжнародна конвенція по запобіганню забрудненню моря нафтою (вступивши в силу в 1958 г.). В 1962 г. в неї були внесені поправки, і вона отримала назву «Конвенція 1954/62 г.» Вона стала першим міжнародно-правовим документом, визначає обов'язки держав по захисті морської середовища. Її основні положення зводяться до наступного:

- Конвенція зобов'язала державу обладнати порти прийнятними пристроями для залишків нафти і нафтоводяної суміші;

- Конвенція ввела заборонені зони шириною в 50 миль (а в деяких районах – до 100 миль уздовж узбережжя і навіть до 150 миль уз берегів Австралії), в яких слив нафти і нафтоводяної суміші забороняється;

- Конвенція ввела на судах журнали нафтових операцій.

В 1969 г. ІМКО (нині ІМО) внесла поправки в Конвенцію 1954/62, якими, по суті, були скасовані заборонені зони, оскільки забороненою для сливу нафти став весь Світовий океан.

В 1972 г. в Лондоні була прийнята Конвенція по запобіганню забрудненню моря відходами і іншими матеріалами.

В 1973 г. в Лондоні була прийнята Міжнародна конвенція по запобіганню забрудненню з судів. В літературі і практиці вона називається МАРПОЛ 73/78, оскільки в 1978 г. вона була доповнена.

Придаючи велике значення необхідності швидкого рішення проблеми захисту вод Світового океана від забруднення, в прийнятій в 1982 г. Конвенції ООН по морському праву була включена спеціальна Частина XII, в якій регламентувалися питання захисту і збереження морської середовища. Ураховуючи особливу важливість положень, включених в цю частину і маючих значення в сфері вирішення проблеми екологічного захисту морської середовища, представляється цілком природним зупинитися на цих положеннях декілька докладніше [16, с. 194].

Перше з них – сформульована в порядку загальної зобов'язаності всіх держав «захистити і зберегти морську середовище». Цю зобов'язаність держави повинні враховувати при розробці своїх природних ресурсів, наявних в їх внутрішніх і територіальних водах, а також в екологічних морських зонах. При цьому кожне державство разом з іншими державностями повинно приймати заходи до того, щоб не завдати шкоди іншим державностям і їх морській сфері шляхом забруднення [3, с. 264].

Такі заходи безпеки повинні стосуватися всіх джерел забруднення морської середовища. Держави також повинні активно співпрацювати між собою на світовій і регіональній основі в області захисту і збереження морської середовища. У всіх випадках забруднення морської середовища, які стали відомі державству, воно повинно негайно інформувати інші зацікавлені держави.

Конвенція зобов'язує держави приймати закони і правила, направлені на запобігання, скорочення і збереження під контролем забруднення морської середовища з усіх можливих і наявних під їх контролем джерел. До таких джерел Конвенція відносить:

- источники, находящиеся на суше;
- источники загрязнения, вызываемого деятельностью на морском дне, в том числе и деятельностью в Международном районе морского дна;
- источники загрязнения, вызываемого захоронением;
- источники загрязнения с судов;
- источники загрязнения из атмосферы или через нее.

Обязывая государства держать под постоянным контролем источники возможного загрязнения морской среды, Конвенция обращает внимание государств на необходимость строгого выполнения ими своих обязательств. При этом Конвенция классифицирует отдельные обязанности государств и выделяет обеспечение выполнения обязанностей государствами флага, государствами порта, прибрежными государствами. Особо обращается внимание на меры по предотвращению загрязнения, происходящего в результате негодности судов к плаванию, а также на меры, необходимые, чтобы избежать загрязнения, вызываемого морскими авариями [2, с. 106].

Также в Конвенции уделено внимание на вопросы ответственности государств в области выполнения ими международных обязательств по защите и сохранению морской среды. Такая ответственность устанавливается в соответствии с требованиями международного права. В этом плане отмечается, что «Государства обеспечивают, чтобы имела возможность обращения с их правовыми системами за получением в короткие сроки надлежащего возмещения или другой компенсации ущерба, причиненного загрязнением морской среды физическими или юридическими лицами под их юрисдикцией».

Важное значение в разрешении проблемы экологической защиты морской среды имеет проведение морских научных исследований с общей задачей их проведения в интересах охраны морской среды от загрязнений. На первый взгляд может показаться, что это вопрос несколько надуманный. Однако представляется, что это не так.

Известно, что морские научные исследования обычно проводятся в интересах изучения различных явлений, происходящих в водах Мирового океана и в его недрах, преследуя при этом определенные цели, чаще всего носящие какой-то материальный характер. Причем чаще всего – явно видимый и конкретно ощущаемый. А вот научные исследования морской среды в интересах ее экологической защиты вроде бы этому не соответствуют. Однако это не так и проведение морских научных исследований в интересах экологической защиты вод Мирового океана не менее важно (а может быть и более), чем проведенные морские научные исследования в иных целях. Это, в частности, подтверждается положением ст. 200 Конвенции ООН по морскому праву. Данная статья озаглавлена: «Исследовательские работы, программы научных исследований и обмен информацией». Ее положение посвящено необходимости развития путем межгосударственного сотрудничества научно-исследовательской деятельности, направленной на приобретение знаний для оценки характера и степени загрязнения морской среды, ее подверженности загрязнению, путей его распространения, риска загрязнения и средств борьбы с ним.

Морские научные исследования, проводимые в интересах защиты и сохранения морской среды, с точки зрения специфических особенностей их правовой регламентации условно можно дифференцировать по следующим трем группам: 1) исследования, проводимые в сфере действия международного морского права; 2) исследования, проводимые в сфере осуществления суверенитета прибрежных государств; 3) исследования, проводимые в морских пространствах, находящихся в сфере действия как международного морского права, так и в сфере действия национальной юрисдикции прибрежных государств [4, с. 98].

К первой группе следует отнести морские научные исследования, проводимые в водах открытого моря и на морском дне в пределах Международного Района.

К исследованиям этой группы можно отнести исследования, выявляющие: источники и степень загрязнения морской среды физико-геологического характера; источники и степень загрязнения морской среды гидрохимического характера; источники и степень загрязнения морской среды радиоактивными веществами; источники и степень загрязнения морской сре-

ды сбросового характера.

К исследованиям, выявляющим источники и степень загрязнения морской среды физико-геологического характера, можно отнести исследования, направленные на изучение выделений в морскую среду различных газов и иных вредоносных смесей при различных проявлениях подводного вулканизма и в случаях каких-то изменений тектонического характера.

К исследованиям, выявляющим источники и степень загрязнения морской среды гидрохимического характера, можно отнести исследования, направленные на изучение состава морской водной среды и определение характеристик источников, негативно влияющих на этот состав. Среди таких исследований следует особо отметить исследования, связанные с явлением заражения морской среды сероводородом.

К исследованиям, выявляющим источники и степень заражения морской среды радиоактивными веществами, можно отнести исследования радиоактивности водной толщи на различных глубинах, донных осадков, воздушной массы, загрязненность ее аэрозолями и другими элементами антропогенного характера, а также исследования по выявлению радиоактивности, возникающей в результате эндогенных процессов в зоне тектонических разломов [6, с. 234].

К исследованиям, выявляющим источники и степень загрязнения морской среды сбросового характера, можно отнести исследования различного характера, отчасти уже перечисленные. Однако к ним также следует еще отнести исследования биологического направления, специализирующиеся на загрязнениях от попадания в морскую среду различных отходов промышленного, аварийного, бытового и иного происхождения. Сюда так же должны быть отнесены исследования на радиоактивность, которая может возникнуть в результате сброса и захоронений радиоактивных веществ.

Правовая регламентация таких исследований вроде бы определяется на основании ст. 87 и 143 Конвенции 1982 г., свободой научных исследований, но в действительности она должна иметь несколько иной правовой режим.

Имеются вполне определенные правовые особенности исследований этой группы и они обусловлены не только положениями Части XII Конвенции ООН по морскому праву 1982 г., о чем говорилось выше, но и высокими гуманными целями, направленными на сохранение для человечества такого важнейшего источника жизни, каким является Мировой океан. Следует также отметить, что именно картина экологического состояния Мирового океана и результаты морских научных исследований в области экологии могут быть использованы при установлении надлежащих научных критериев, как это предполагается в ст. 201 Конвенции 1982 г. «для формирования и разработки норм, стандартов и рекомендуемых практики и процедур по предотвращению, сокращению и сохранению под контролем загрязнения морской среды».

Отмечая значимость морских научных исследований первой группы, следует также отметить, что они являются как бы профилирующими и показательными для исследований в других категориях морских пространств. Такие исследования призваны подчеркнуть их результативность и продемонстрировать эффективность ранее отмеченных положений современного международного морского права, определяющих правовую регламентацию морских научных исследований вообще и морских научных исследований, проводимых в интересах защиты и сохранения морской среды, в частности [8, с. 100].

Вместе с тем следует отметить, что районы открытого моря, об исследованиях в которых говорилось выше, в результате этих же исследований обнаруживают гораздо меньшую загрязненность по сравнению с прибрежной морской зоной. Это прежде всего объясняется тем, что в прибрежной зоне значительно сильнее сказывается ее приближенность к береговым источникам загрязнения и несколько меньшей способностью морской среды к самоочищению. Учитывая это, становится очевидным, что и морские научные исследования, проводимые в интересах защиты и сохранения морской среды в прибрежной зоне, должны иметь свои определенные особенности.

Учет этих особенностей показывает, что, кроме названных ранее исследований экологического характера, здесь могут и должны проводиться прежде всего исследования, связанные с

пагубными действиями береговых источников загрязнения.

К таким исследованиям прежде всего следует отнести гидробиологические исследования, сопряженные с исследованиями, направленными на выявление и изучение механизмов функционирования экосистем в этих районах.

В правовом отношении проведение таких работ имеет свои особенности, поскольку они проводятся в непосредственной близости от берега, чаще всего в территориальных водах прибрежного государства, и это накладывает на весь процесс определенный отпечаток. Это выражается в том, что в территориальных водах, как это отмечалось ранее, юрисдикция прибрежного государства в данном случае ничем не ограничена, и поэтому такие исследования могут проводиться только на основании и в рамках их регламентации. Однако, учитывая прямую и непосредственную заинтересованность прибрежного государства в результатах подобных исследований, представляется, что эта регламентация не должна носить жесткий характер [9, с. 49].

Морские научные исследования, проводимые в интересах защиты и сохранения морской среды в водах исключительных экономических зон, по своим научным и техническим характеристикам в общем плане могут носить такой же характер, как и исследования в водах открытого моря, но с акцентом на превалирование прикладного характера исследований. Это объясняется тем, что в экономических зонах весьма важное значение для прибрежных государств имеют ресурсы этих зон (живые, неживые и иные). Поэтому здесь чаще возникают ситуации, чреватые загрязнениями морской среды в результате проводимых работ, связанных с разработкой этих ресурсов, в особенности таких, как нефть и газ. Следовательно, исследования должны быть приближены к районам таких разработок и их характер в общем должен определяться характером проводимых разработок.

В правовом отношении регламентация таких морских научных исследований характеризуется некоторой нестабильностью, порожаемой необходимостью считаться с определенным компромиссом между благородными целями такой деятельности и правом прибрежного государства регламентировать эту деятельность.

В подобных случаях складывается весьма своеобразная ситуация. Прибрежные государства имеют в своей исключительной экономической зоне на основании ст. 56 Конвенции 1982 г. суверенные права в целях разведки, разработки и сохранения природных ресурсов и обладают юрисдикцией, предусмотренной в Конвенции в отношении морских научных исследований, защиты и сохранения морской среды [10, с. 62].

Следовательно, по смыслу данного положения логично предположить, что современное международное морское право, кроме прочего, во-первых, наделяет прибрежное государство суверенными правами на распоряжение ресурсами исключительной экономической зоны; во-вторых, обязывает это государство принимать меры для защиты и сохранения морской среды при разработке этих ресурсов; в-третьих, называет определенное средство, способствующее защите и сохранению морской среды, – морские научные исследования и отдает это средство под юрисдикцию прибрежного государства.

Это одна интерпретация положения Конвенции 1982 г. Но могут быть и другие.

Конвенция 1982 г. наделяет прибрежные государства в своей исключительной экономической зоне суверенными правами на распоряжение всеми ее ресурсами.

Конвенция 1982 г. в ст. 246 констатирует, что «Прибрежные государства в осуществление своей юрисдикции имеют право регулировать, разрешать и проводить морские научные исследования в своей исключительной экономической зоне и на своем континентальном шельфе» (повторение положений ст. 246 Конвенции 1982 г. вынужденное и в данном случае оправданное, поскольку эти положения интерпретируются в иной, чем ранее, плоскости).

Далее, в данной статье, отмечается, что речь идет о научных исследованиях, проводимых исключительно в мирных целях и для расширения научных знаний о морской среде на благо всего человечества, и что прибрежные государства могут по своему усмотрению отказать в согласии на осуществление другими государствами или компетентными международными организациями научно-исследовательского проекта, если этот проект имеет непосредствен-

ное значение для разведки и разработки природных ресурсов – как живых, так и неживых, а также включает бурение, использование взрывчатых веществ или привнесение вредных веществ в мирскую среду и др.

Принимая во внимание данные положения и учитывая, что морские научные исследования, проводимые в интересах защиты и сохранения морской среды и к тому же не связанные с вопросами использования каких-либо ресурсов, тем самым способствуют прибрежному государству в решении его государственных задач и международных обязанностей по защите и сохранению морской среды у своих берегов, можно заключить, что в данном конкретном случае положения Конвенции 1982 г. как бы выводят эти морские научные исследования, проводимые в интересах защиты и сохранения морской среды, за рамки юрисдикции прибрежного государства и тем самым расширяют свободу их проведения в целом.

При этом следует отметить, что правовая регламентация морских научных исследований, осуществляемых в интересах защиты и сохранения морской среды, специально в современном международном морском праве не оговаривается. Специфическая направленность этой деятельности, несмотря на ее несомненную актуальность в правовом отношении, не выделяется. Цели и задачи, решаемые в результате ее проведения, хотя и весьма весомы, однако в международно-правовом порядке не отнесены.

Вместе с тем, Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. содержит обширный по объему и глубокий по содержанию правовой материал, относящийся к затрагиваемому в этой главе вопросу. Об этом свидетельствуют Часть XII Конвенции 1982 г. «Защита и сохранение морской среды» (ст. 192–237) и Часть XIII этой Конвенции «Морские научные исследования» (ст. 238–265).

Выводы. Анализ многочисленных положений этих двух частей Конвенции, проведенных и раздельно, и в совокупности, схожих и смежных положений позволяет констатировать следующее.

1. Правовая регламентация морских научных исследований, проводимых в интересах защиты и сохранения морской среды во внутренних и территориальных водах прибрежного государства без каких-либо изъятий, осуществляется на основе исключительного права прибрежного государства в этих водах. При этом прибрежное государство, исходя из интересов своей морской политики, может создавать любые режимы и условия этих исследований – от совершенно свободного до полного запрещения вообще.

2. В водах экономических зон прибрежных государств исследования в интересах защиты и сохранения морской среды регламентируются положениями Конвенции 1982 г., не предусматривающими проведение морских научных исследований в интересах поиска и разработки живых, неживых и других ресурсов.

Принимая во внимание международные обязанности каждого прибрежного государства по защите и сохранению окружающей среды и его собственные государственные интересы в этой области, представляется, что подобным исследованиям следует предоставлять режим, свойственный свободе научных исследований.

В водах открытого моря и на морском дне в пределах Международного района морские научные исследования, проводимые в интересах защиты и сохранения морской среды, могут и должны рассматриваться как исключительная миссия доброй воли и, помимо провозглашенной свободы научных исследований, они должны пользоваться всемерной поддержкой и содействием. Чтобы придать этим благим пожеланиям какую-то правовую окраску, назовем эту совокупность (международно-правовой принцип плюс моральная обязанность мирового сообщества) режимом международной поддержки. На наш взгляд, это вполне целесообразно, если учитывать все стороны организации, проведения и использования результатов таких исследований.

Не вдаваясь в детали содержания такого режима, отметим, что исследуемая область научной деятельности весьма существенно отличается своей альтруистской направленностью от других видов морской деятельности, свободы которых провозглашены в ст. 87 Конвенции 1982 г. И именно это дает ей моральное право претендовать на особое положение в общем и основополагающем принципе «свобода открытого моря».

Список использованной литературы

1. Высоцкий А.Ф. Черноморско-Азовский бассейн (правовые вопросы использования пространств и ресурсов) / А.Ф. Высоцкий, В.П. Цемко; отв. ред.: Ю.С. Шемшученко; АН Украинской ССР, Ин-т государства и права. – Київ: Наукова думка, 1991. – 249 с.
2. Гиждиван Л. Международно-правовое сотрудничество государств в области охраны морской среды / Л. Гиждиван // Право Украины. – 1998. – № 5. – С. 105–109.
3. Головатый С.П. Региональное сотрудничество по борьбе с загрязнением моря в чрезвычайных случаях, происходящих в результате судоходства, и международное право / С.П. Головатый // Морской транспорт и международное судоходство: правовые и экономические проблемы: XIV Междунар. конф. «Мир на морях». – М.: ВО «Мортехинформреклама», 1990. – С. 263–269.
4. Кириленко В.П. Экология океана и международное право. Справочник СПб.: Гидрометеиздат, 1994. – 244с.
5. Конвенція Організації Об'єднаних Націй з морського права. Міжнародний документ від 10.12.1982 року [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/995_057.
6. Копылов М.Н. Вклад международного союза охраны природы и природных ресурсов в кодификацию и прогрессивное развитие международного экологического права / М.Н. Копылов // [Текст] – Международное право. – 2003. – №2 (50). – С. 228–245.
7. Копылов М.Н. Программа региональных морей ЮНЕП / М.Н. Копылов, С.М. Копылов, С.А. Мохаммад // Международное право – International Law. – 2010. – № 3. – С. 52.
8. Копылов М.Н., Кузьменко Э.Ю. Кодификация международного экологического права: некоторые вопросы теории / М.Н. Копылов, Э.Ю. Кузьменко // Вестник российского университета дружбы народов. Серия: юридические науки. – М: РУДН, 2005, №1. – С. 99–107.
9. Короткий Т. Р. Международно-правовое сотрудничество государств в области охраны морской среды от загрязнения в результате захоронения / Т. Р. Короткий // Причорномор. екол. бюл. – 2002. – № 1. – С. 48–52.
10. Короткий Т. Р. Основні етапи розвитку доктрини міжнародного права про охорону морського середовища / Т.Р. Короткий // Актуальні проблеми політики. – 2013. – Вип. 50. – С. 79–93.
11. Короткий Т. Р. Екологізація міжнародного права крізь призму екологічних прав людини / Т. Р. Короткий // Актуальні проблеми політики: зб. наук. пр. – Одеса, 2012. – Вип. 44. – С. 130–143.
12. Короткий Т. Р. Міжнародно-правове співробітництво держав в галузі запобігання забруднення морського середовища в результаті захоронення / Т. Р. Короткий // Митна справа : науково-аналітичний журнал. – 2012. – Вип. 4, ч. 2., книга 2. – С. 38–45.
13. Павленко Е.П. Формирование актуальных механизмов экологизации морской деятельности / Е.П. Павленко // Вісник Одеського державного екологічного університету. – 2013. – Вип.15. – С. 43–48.
14. Роль специальных принципов международного права окружающей среды в обеспечении реализации его норм / М.А. Медведева // Международное право и международные отношения: XXI век (В честь 70-летия В.Н. Хонина) / под. ред. проф. А.В. Задорожного. – К.: Фенікс, 2013. – С. 54–64.
15. Шемшученко Ю.С. Всесвітній договір про екологічну безпеку Землі як системоутворюючий акт міжнародного екологічного права / Ю.С. Шемшученко // Право України. – К. – 2012. – С.175–179.
16. Шемшученко Ю.С. Правовые проблемы экологии / Ю.С. Шемшученко. – Киев: Наук. думка, 1989. – 231 с.

*Antselevich G.A., Candidate of Law Science,
Professor Department of International
the rights of the Ukrainian State
University of Finance and International Trade*

THE PROBLEM OF ENVIRONMENTAL PROTECTION OF THE MARINE ENVIRONMENT

Abstract. *The article describes the major environmental problems of protection of the marine environment, as well as reviewed the international legal principles and norms regulating relations subjects of international law on the protection of the marine environment from harmful effects and rational use of its elements in order to ensure the best living conditions for current and future generations of people. Attention is drawn to the urgency of the problems to provide adequate protection and management of the marine environment. Considers international legal mechanisms to improve environmental protection of the marine environment. Also, systematization and review of publications in the field of international legal protection of the marine environment.*

Keywords: *Oceans, marine, international legal protection, ecology, ecological relations, ecological safety, the Convention.*

References

1. Vyisotskiy A.F. Chernomorsko-Azovskiy basseyn (pravovyye voprosy ispolzovaniya prostranstv i resursov) / A.F. Vyisotskiy, V.P. Tsemko; отв. red.: Yu.S. Shemshuchenko; AN Ukrainской SSR, In-t gosudarstva i prava. – KiYiv: Naukova dumka, 1991. – 249 с.
2. Gizhdivan L. Mezhdunarodno-pravovoe sotrudnichestvo gosudarstv v oblasti ohranyi morskoy sredyi / L. Gizhdivan // Pravo Ukrainyi. – 1998. – № 5. – С. 105–109.
3. Golovatyiy S.P. Regionalnoe sotrudnichestvo po borbe s zagryazneniem morya v chrezvyichaynyih sluchayah, proishodyaschih v rezultatesudohodstva, imezhdunarodnoepravo/S.P.Golovatyiy//Morskoytransportimezhdunarodnoesudohodstvo: pravovyye i ekonomicheskie problemy: XIV Mezhdunar. konf. «Mir na moryah». – M.: VO «Mortehinformreklama», 1990. – С. 263–269.
4. Kirilenko V.P. Ekologiya okeana i mezhdunarodnoe pravo. Spravochnik SPb.: Gidrometeoizdat, 1994. – 244с.
5. Konventslya Organlzatsiyi Ob'Ednanih Natsiy z morskogo prava. Mlzhnarodniy dokument vld 10.12.1982 roku [Elektronniy resurs]. – Rezhim dostupu: http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/995_057.
6. Kopyilov M.N. Vklad mezhdunarodnogo soyuza ohranyi prirody i prirodnyih resursov v kodifikatsiyu i progressivnoe razvitie mezhdunarodnogo ekologicheskogo prava / M.N. Kopyilov // [Tekst] –Mezhdunarodnoe pravo. – 2003. –

№2 (50). – С. 228–245.

7. Kopyilov M.N. Programma regionalnyh morey YuNEP / M.N. Kopyilov, S.M. Kopyilov, S.A. Mohammad // Mezhdunarodnoe pravo – International Law. – 2010. – № 3. – С. 52.

8. Kopyilov M.N., Kuzmenko E.Yu. Kodifikatsiya mezhdunarodnogo ekologicheskogo prava: nekotorye voprosy teorii / M.N. Kopyilov, E.Yu. Kuzmenko // Vestnik rossiyskogo universiteta družby narodov. Seriya: yuridicheskie nauki. – M: RUDN, 2005. – № 1. – С. 99–107.

9. Korotkiy T. R. Mezhdunarodno-pravovoe sotrudnichestvo gosudarstv v oblasti ohrany morskoj sredy ot zagryazneniya v rezultate zahoroneniya / T. R. Korotkiy // Prichornomor. ekol. byul. – 2002. – № 1. – С. 48–52.

10. Korotkiy T. R. Osnovni etapi rozvitku doktrini mizhnarodnogo prava pro ohoronu mors'kogo seredovishha / T.R. Korotkiy // Aktual'ni problemi politiki. – 2013. – Vip. 50. – S. 79–93.

11. Korotkiy T. R. Ekologizacija mizhnarodnogo prava kriz' prizmu ekologichnih prav ljudini / T. R. Korotkiy // Aktual'ni problemi politiki : zb. nauk. pr. – Odesa, 2012. – Vip. 44. – S. 130–143.

12. Korotkiy T. R. Mizhnarodno-pravove spivrobitnictvo derzhav v galuzi zapobigannja zabrudnennja mors'kogo seredovishha v rezul'tati zahoro-nennja / T. R. Korotkiy // Mitna sprava : naukovu-analitchnij zhurnal. – 2012. – Vip. 4, ch. 2., kniga 2. – S. 38–45.

13. Pavlenko E.P. Formirovanie aktual'nyh mehanizmov jekologizacii morskoj dejatel'nosti / E.P. Pavlenko // Visnik Odes'kogo derzhavnogo ekologichnogo universitetu. – 2013. – Vip.15. – S. 43–48.

14. Rol spetsialnyh printsipov mezhdunarodnogo prava okružhayushey sredy v obespechenii realizatsii ego norm / Medvedeva M.A. // Mezhdunarodnoe pravo i mezhdunarodnyie otnosheniya: NHI vek (V chest 70-letiya V.N. Honina) / pod. red. prof. A.V. Zadorozhneho. – K.: Feniks, 2013. – С. 54–64;

15. Shemshuchenko Yu.S. Vsesvitniy dogovir pro ekologichnu bezpeku Zemli yak sistemoutvoryuyuchiy akt mizhnarodnogo ekologichnogo prava / Yu.S. Shemshuchenko // Pravo Ukrayini. – K. – 2012. – С.175–179.

16. Shemshuchenko, Yu.S. Pravovyye problemy ekologii / Yu.S. Shemshuchenko. – Kiev : Nauk. dumka, 1989. – 231 с.

*Анцелевич Г.А., кандидат юридичних наук,
професор, професор кафедри міжнародного
права Українського державного
університету фінансів та міжнародної торгівлі*

МІЖНАРОДНО-ПРАВОВІ АСПЕКТИ ЕКОЛОГІЧНОГО ЗАХИСТУ МОРСЬКОГО СЕРЕДОВИЩА

Анотація. У статті розглянуто основні екологічні проблеми захисту морського середовища, а також – міжнародно-правові принципи і норми, врегулювання відносин суб'єктів міжнародного права з приводу захисту морського навколишнього середовища від шкідливих впливів і раціонального використання його окремих елементів з метою забезпечення найкращих умов життя нинішнього і майбутнього поколінь людей. Звернута увага на актуальність проблем щодо забезпечення належної охорони, захисту та раціонального використання морського середовища. Розглянуто міжнародно-правові механізми удосконалення екологічного захисту морського середовища. Також проведена систематизація та огляд публікацій у сфері міжнародно-правової охорони морського середовища.

Ключові слова: Світовий океан, морське середовище, міжнародно-правовий захист, екологія, екологічні відносини, екологічна безпека, конвенція.